

# pronto®

THE SMART CHOICE FOR AUTO PARTS

**TECH**  
**PREFERRED**

## ACEITES DE MOTOR TOTALMENTE SINTÉTICOS





# ACEITES DE MOTOR TOTALMENTE SINTÉTICOS

Los Aceites de Motor Totalmente Sintéticos de Pronto son avanzada tecnología de punta de aceites de motor con base 100% sintética que le dará un nivel extremadamente alto de protección al motor aún bajo las más severas condiciones de funcionamiento. Nuestro sofisticado paquete de aditivos ayuda a evitar la formación de deposiciones comúnmente causadas por la humedad y los subproductos de la combustión. Su índice de viscosidad, excepcionalmente alto, minimiza el espesamiento debido a clima frío, lo cual reduce grandemente el agotamiento de la batería y el desgaste del motor aún en encendidos bajo cero.

El excelente paquete de aditivos refuerza el rendimiento al suministrar una mejor protección frente a la formación de deposiciones y barnices debido a altas temperaturas, manteniendo los motores limpios durante más tiempo que los aceites de motor convencionales.

Los aceites de motor totalmente sintéticos de Pronto pueden ser usados en casi todos los servicios para todos los motores de gasolina, nacionales o extranjeros. Se recomiendan especialmente para operaciones prolongadas del vehículo ya sea en climas fríos o calientes, en condiciones exigentes de operación para el aceite de motor, como en los remolques las subidas de montaña, y en conducción con condiciones severas de frenado y avance. Los aceites de motor sintéticos de Pronto cumplen o exceden los últimos requisitos de garantía de coches nuevos de Norte América, Asia y Europa, incluyendo API SN, GF-5 y los requisitos anteriores SL y SM, ILSAC GF-4.

Los beneficios incluyen:

- Mejor protección del motor que los aceites de motor convencionales en condiciones de altas temperaturas
- Consumo de aceite mas bajo en condiciones de altas temperaturas
- Mejora la economía de combustible
- Un control superior de la oxidación para combatir la viscosidad y la ruptura térmica
- Combate la combustión de volátiles para minimizar los depósitos en el motor y en los gases de escape
- Protección excepcional para uso en severas condiciones de servicio
- Extraordinaria protección del motor en el encendido y funcionamiento, a bajas temperaturas
- Protege contra óxido y corrosión típicos de una conducción con severos detenerse y continuar
- Las certificaciones API SN y ILSAC GF-5 cumplen con los requerimientos de garantía de casi todos los fabricantes de autos
- Siempre consulte su manual de usuario para recomendaciones específicas

## Propiedades Físicas Típicas de los Aceites de Motor Totalmente Sintéticos Pronto

|                             | Método     | Resultados Típicos       |                                |                                |                           |                         |
|-----------------------------|------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------|
|                             |            | FS 0W-20<br>API SN/ GF-5 | FS 5W-20 Dexos<br>API SN/ GF-5 | FS 5W-30 Dexos<br>API SN/ GF-5 | FS 10W-30<br>API SN/ GF-5 | FS 5W-40 EURO<br>API SN |
| API Gravity                 | ASTM D287  | 34.74                    | 34.54                          | 34.15                          | 34.02                     | 33.98                   |
| Specific Gravity at 60°F    | ASTM D4052 | 0.8512                   | 0.8522                         | 0.8542                         | 0.8549                    | 0.8551                  |
| Viscosity at 40°C, cSt      | ASTM D445  | 42.31                    | 50.93                          | 63.95                          | 61.47                     | 77.27                   |
| Viscosity at 100°C, cSt     | ASTM D445  | 8.06                     | 8.835                          | 10.93                          | 10.09                     | 13.18                   |
| Viscosity Index             | ASTM D2270 | 167                      | 153                            | 163                            | 151                       | 173                     |
| Pour Point °C (°F)          | ASTM D5950 | -48°C (-54°F)            | -45°C (-49°F)                  | -45°C (-49°F)                  | -42°C (-44°F)             | -45°C (-49°F)           |
| Cold Cranking Simulator, cP | ASTM D5293 | 5402 (-35)               | 5226 (-30)                     | 5100 (-30)                     | 3883 (-25)                | 6083 (-30)              |
| ASTM Color                  | ASTM D1500 | 2.5                      | 2.5                            | 2.5                            | 2                         | 2                       |
| Zinc, wt. %                 | ASTM D5185 | 0.085                    | 0.085                          | 0.085                          | 0.085                     | 0.102                   |
| Phosphorus, wt. %           | ASTM D5185 | 0.077                    | 0.079                          | 0.079                          | 0.077                     | 0.092                   |
| Calcium, wt. %              | ASTM D5185 | 0.214                    | 0.214                          | 0.214                          | 0.25                      | 0.26                    |
| Sulfur, wt. %               | ASTM D4951 | 0.333                    | 0.306                          | 0.252                          | 0.298                     | 0.19                    |
| Boron, wt. %                | ASTM D5185 | 0.023                    | 0.023                          | 0.023                          | 0.018                     | 0.007                   |
| Nitrogen, wt. %             | ASTM D4629 | 0.102                    | 0.102                          | 0.102                          | 0.102                     | 0.089                   |